

# FEIDER MACHINES

GEBRUIKSAANWIJZIN  
G  
BENZINEFREESMACHI  
NE FMTCPRO100



CE

BUILDER SAS  
ZI, 32 rue aristide Bergès - 31270 Cugnaux - Frankrijk  
MADE IN PRC 2020

LET OP: Lees de instructies zorgvuldig. Wees vertrouwd met de bedieningselementen en het juiste gebruik van de apparatuur.

## 1. VEILIGHEIDSWAARSCHUWING:

Let voor uw veiligheid en die van anderen goed op deze voorzorgsmaatregelen:

### 1) Opleiding

- a) Lees de instructies zorgvuldig. Wees vertrouwd met de bedieningselementen en het juiste gebruik van de apparatuur;
- b) Laat de machine nooit gebruiken door kinderen of personen die niet bekend zijn met deze instructies. Plaatselijke voorschriften kunnen de leeftijd van de bediener beperken;
- c) Werk nooit als er mensen, vooral kinderen, of huisdieren in de buurt zijn;
- d) Vergeet niet dat de exploitant of gebruiker verantwoordelijk is voor ongevallen of gevaren die andere mensen of hun eigendom overkomen.

### 2) Voorbereiding

- a) Draag tijdens het werk altijd stevig schoeisel en een lange broek. Bedien de apparatuur niet op blote voeten of met open sandalen;
- b) Controleer de plaats waar de machine wordt gebruikt grondig en verwijder alle voorwerpen die door de machine kunnen worden opgeworpen;
- c) WAARSCHUWING - Benzine is licht ontvlambaar:
  - Bewaar brandstof in speciaal daarvoor bestemde vaten;
  - Tank alleen buiten en rook niet tijdens het tanken;
  - Voeg brandstof toe voordat u de motor start. Verwijder nooit de dop van de brandstoftank en voeg nooit benzine toe terwijl de motor loopt of heet is;
  - Als er benzine is gemorst, probeer dan niet de motor te starten, maar verplaats de machine uit de buurt van het gemorste gebied en vermijd een ontstekingsbron totdat de benzinedampen zijn verdwenen;
  - Zet alle tank- en tankdoppen weer goed vast;
- d) Vervang defecte geluiddempers;
- e) Controleer voor gebruik altijd visueel of het gereedschap niet versleten of beschadigd is. Vervang versleten of beschadigde elementen en bouten in sets om het evenwicht te bewaren.

### 3) Operatie

- a) Gebruik de motor niet in een afgesloten ruimte waar zich gevaarlijke koolmonoxidedampen kunnen verzamelen;
- b) Werk alleen bij daglicht of bij goed kunstlicht;
- c) Wees altijd zeker van uw voeten op hellingen;
- d) Lopen, nooit rennen met de machine;
- e) Werk bij roterende machines op wielen dwars op de hellingen, nooit op en neer;
- f) Wees uiterst voorzichtig bij het veranderen van richting op hellingen;
- g) Werk niet op te steile hellingen;
- h) Wees uiterst voorzichtig wanneer u achteruit rijdt of de machine naar u toe trekt;
- i) Verander de instellingen van de motorgeleider niet en geef de motor geen te hoog toerental;
- j) Start de motor voorzichtig volgens de instructies van de fabrikant en met de voeten op ruime afstand van het gereedschap;

k) Plaats uw handen of voeten niet in de buurt van of onder draaiende onderdelen;

l) Til of draag een machine nooit terwijl de motor draait;

m) Stop de motor:

- Wanneer je de machine verlaat;
- Voor het tanken;

n) Verminder de gasstand tijdens het afzetten van de motor en, indien de motor is voorzien van een afsluitklep, draai de brandstof af aan het einde van de werkzaamheden;

#### 4) Onderhoud en opslag

a) Houd alle moeren, bouten en schroeven vast om ervoor te zorgen dat de apparatuur veilig werkt;

b) Bewaar de apparatuur met benzine in de tank nooit in een gebouw waar de dampen een open vlam of vonk kunnen bereiken;

c) Laat de motor afkoelen voordat u hem opbergt;

d) Houd de motor, de geluiddemper, het accucompartiment en de opslagruimte voor benzine vrij van vegetatief materiaal en overmatig vet, om het brandgevaar te beperken;

e) Vervang versleten of beschadigde onderdelen voor de veiligheid;

f) Als de brandstoftank moet worden gelegegd, moet dit buiten gebeuren.

### **Gevaar van gegooid voorwerp**

Voorwerpen die door de draaiende tanden worden geraakt, kunnen met grote kracht van de disselboom worden geslingerd en ernstig letsel veroorzaken.

- 1) Alvorens te bewerken, het bewerkingsgebied vrijmaken van stokken, grote stenen, draad, glas enz.
- 2) Stukken van versleten of beschadigde tanden kunnen ernstig letsel veroorzaken. Controleer de tanden altijd voordat u de disselboom gebruikt.

### **Brand en brandgevaar**

Benzine is uiterst brandbaar en benzinedamp kan exploderen.

Wees uiterst voorzichtig bij het hanteren van benzine. Houd benzine buiten het bereik van kinderen.

- 1) Tank bij in een goed geventileerde ruimte met stilstaande motor.
- 2) Laat de motor afkoelen voordat u gaat tanken. Brandstofdampen of gemorste brandstof kunnen ontbranden.
- 3) De motor en het uitlaatsysteem worden zeer heet tijdens het gebruik en blijven heet na het stoppen. Aanraking ervan kan brandwonden veroorzaken of sommige materialen verbranden.
- 4) Vermijd het aanraken van een hete motor of een heet uitlaatsysteem.
- 5) Laat de motor afkoelen voordat u onderhoud pleegt of de dissel binnenshuis opbergt.

### **Gevaar van koolmonoxidevergiftiging**

Uitlaatgassen bevatten het giftige koolmonoxide, een kleurloos en reukloos gas. Het inademen

---



van uitlaatgassen kan bewusteloosheid veroorzaken en tot de dood leiden.

## Werking op helling

- 1) Wanneer u op hellingen werkt, moet u de brandstoftank gevuld houden met minder dan de helft olie om het morsen van brandstof tot een minimum te beperken.
- 2) Wanneer de dissel over de helling loopt, moet u zich gelijkmatig inspannen terwijl u de helling op en af loopt.
- 3) Wees zeer voorzichtig bij het veranderen van de richting van de dissel op een helling.
- 4) Gebruik de disselboom niet op een helling van meer dan 10°.
- 5) De getoonde maximale veilige hellingshoek is slechts ter referentie en de details zijn afhankelijk van het type gereedschap. Controleer voor het starten van de motor of de disselboom niet beschadigd is en in goede staat verkeert. Let voor uw veiligheid of die van anderen bijzonder goed op wanneer u de disselboom bergop of bergaf gebruikt.

## 2. WAARSCHUWINGSSYMBOOL

	Attentie!
	Let op: brandgevaar!
	Het onderdeel is extreem heet! Niet aanraken!
 	Lees de gebruiksaanwijzing voor gebruik
	Voorzichtig: Steek uw handen niet in de riem als deze loopt.
 	Voorzichtig: draaiend werktgereedschap!
	Blijf uit de buurt van de machine.

	<p>Waarschuwing: Uitlaatgassen zijn schadelijk voor de gezondheid van het lichaam.</p>
	<p>Voeg motorolie toe.</p>

- Dat de machine altijd in overeenstemming met deze instructies van de fabrikant het instructieboek moet worden gebruikt.
- De motor moet worden stopgezet bij onderhouds- en schoonmaakwerkzaamheden, bij het verwisselen van gereedschap en bij vervoer anders dan op eigen kracht;
- Sommige gevaren kunnen zich voordoen bij het werken op hellingen; werk langzaam door het gereedschap stevig vast te houden. Vervoer het apparaat niet op hellingen. De gevaren kunnen toenemen bij het werken op moeilijke grond (steenachtig, hard, enz.). Er bestaat een risico om voorwerpen te raken, uit te glijden, de controle over de machine te verliezen, wat schade kan veroorzaken. Controleer altijd het werkgebied voordat u gaat werken en let altijd op wat u doet.
- Het verstelbare deel van de beveiligingsinrichting moet aan de werkdiepte van het werktuig worden aangepast, zodat alleen het deel van het werktuig dat in de grond snijdt, onbedekt blijft. Dit geldt niet voor motorschoffels.
- De machine mag alleen worden bediend door goed opgeleide personen.
- Tijdens het gebruik van de machine moeten veiligheidsschoenen worden gedragen.
- Start de machine altijd op onder normale omstandigheden

### Beoogd gebruik

Dit apparaat mag alleen worden gebruikt als elektrische schoffel voor het beluchten van gazons en grasvelden in particuliere tuinen en siertuinen. Het is niet bestemd voor gebruik in openbare ruimten, parken, sportvelden, landbouw of bosbouw. Gebruik van dit apparaat voor enig ander doel wordt beschouwd als onjuist en niet goedgekeurd. De fabrikant is niet verantwoordelijk voor schade of letsels als gevolg van dergelijk gebruik. De gebruiker is volledig verantwoordelijk voor alle daaraan verbonden risico's.

### 3. Beschrijving van de molen

1). De belangrijkste technische parameters

#### Elektrische dissel

Verpakkingsgrootte (L x B x H (mm):

900x460x660 Gewicht: 114kg/75/kg

Werkbreedte (mm): 1000

Werkdiepte (mm) :100-160

Geluidsvermogensniveau gegarandeerd: 98 dB(A)

Gemeten geluidsvermogensniveau: Links: 78,9 dB(A)Rechts: 80dB(A)

Gemeten geluidsdrukkniveau: 94,1 dB(A).

Trillingswaarde: Links: 6,14m/s<sup>2</sup> Rechts: 5,48 m/s<sup>2</sup>K=1,5m/s<sup>2</sup>

#### Motor

Motor model H170F

Type: eencilinder, kopklepper viertakt, geforceerde luchtkoeling

Cilinderinhoud 212 cm<sup>3</sup>

Vermogen: 4 kW

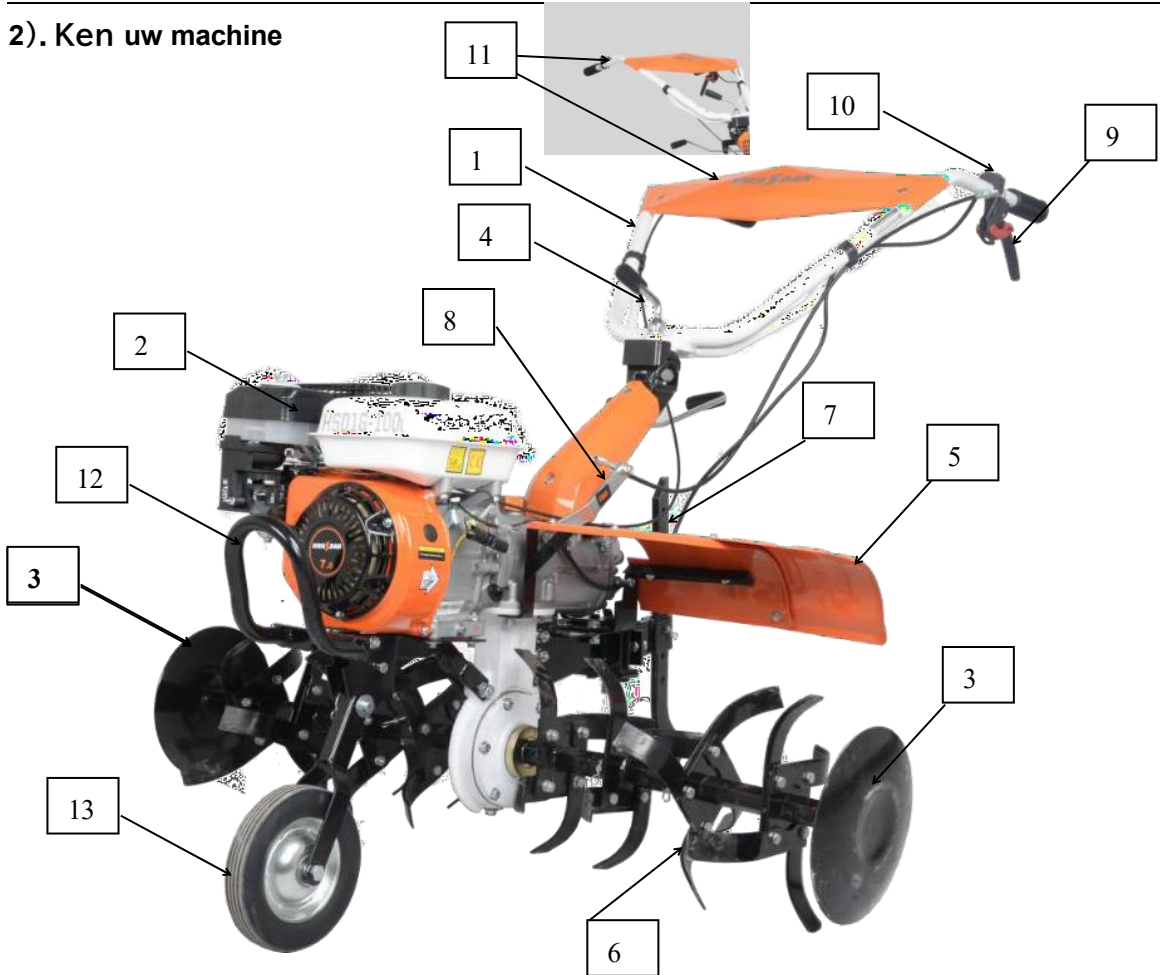
Snelheid: 3600/min

Olievolume ( l )

:0.6.

Inhoud brandstoftank (l): 3.6

2). Ken uw machine



1. Greep
2. Benzinemotor
3. Zijschijf
4. Stuurverstelling
5. Fender
6. Bladen
7. Diepte regelaar
8. Versnellingspook
9. Koppelingshendel
10. AAN/UIT-schakelaar
11. Gasklepschakelaar
12. Bumper
13. Voorste steunwiel



### 3). Dagelijkse inspectie

#### **WAARSCHUWING:**

**Dit is een motor van 0,6 l. Als het oliepeil lager is dan normaal en u blijft de machine gebruiken, zal de motor ernstig beschadigd raken.**

#### **WAARSCHUWING:**

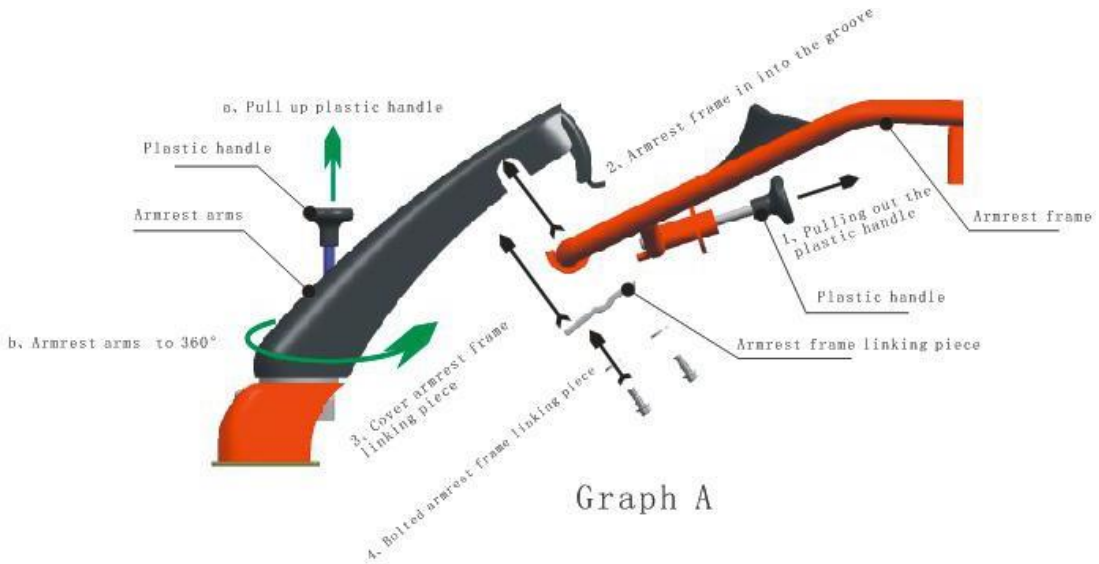
**Gebruik altijd motorolie van 4-takt kwaliteit. Als u een ander type olie gebruikt, wordt de levensduur van de motor verkort. Houd de motor horizontaal. Als er door het draaien olie wordt gemorst, veeg die dan schoon.**

## **4. Installatie en gebruik van de frees**

### **1). Tiller montage**

Voordat de machine de fabriek verlaat, zijn de belangrijkste onderdelen van de motorhakfrees gecontroleerd. Wie de machine in microculturen gebruikt, moet echter contact opnemen met een winkel voor controle en afstelling, zodat de motorhakfrees betere prestaties levert. Eigenaren moeten de volgende stap volgen voor de montage:

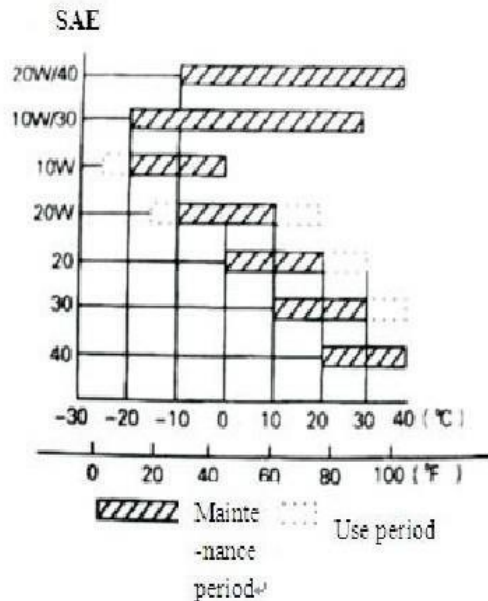
- 1) Het wiel moet in de versnellingsbak worden gemonteerd, aan de zeskant aan beide zijden van de transmissieas met borgschroeven.
- 2) Plaats de arm in het lichaam in de op basis van het terrein vereiste positie ten opzichte van de as en plaats de diepteregelaar aan de basis van de dissel.
- 3) Handgreep van de armsteun. Trek aan de handgreep van de armléuning aan het bovenste deel van de halve cirkel met de armléuning bedekt en de schroef in reliëf zoals getoond op Figuur A hieronder.
- 4) Trek de armléuning omhoog door aan het plastic handvat te trekken. De armléuning kan 360 graden draaien.
- 5) Monteer het spatbord op de vaste motorsteun en de carrosserie.



Graph A

Leeg de olie, controleer of het oliepeil normaal is. Olie SAE15W-40 wordt aanbevolen voor algemene smering en is geschikt voor een algemene omgevingstemperatuur

**2). CONTROLEER DE OLIE IN DE VERSNELLINGSBAK.**



Plaats de machine op een vlakke ondergrond om te werken. Draai het oliepeil los. De normale waarde is 1,5 l. Indien te laag, olie toevoegen tot normale waarde. SAE15W is de aanbevolen olie -40.

### 3) . Luchtfilters controleren

Als de motor zonder filter zou werken, zou de motor sneller slijten.



Figure 4



Figure 5



Figure 6

### 4) Afstemmethode voor de molen,

(1) Montage van de handgreep en hoogteverstelling

#### **WAARSCHUWING:**

Om de hoogte van de handgreep in te stellen Begin met de onderdelen op een vlak terrein te plaatsen om te voorkomen dat de machine gaat slippen. (Figuur 5) Draai de stelbout los, plaats de handgreep op taillhoogte en maak vervolgens de riemverstelling vast. (Figuur 6)

(2) Instelling van de freesdiepte. De hoogte van de balk kan worden ingesteld, evenals de rotatiecontrole en de frees- en snijdiepte. (Figuur 7)



Figure 7

### 5) DE KOPPELING EN ZIJN AFSTELWAARSCHUWING:

Vertraag de motor voordat u de koppeling gebruikt. Gebruik de koppeling om het motorvermogen te regelen. Als u de koppeling loslaat, stopt de motor en stopt ook het freesblad. Door de koppeling in te drukken zal de motor met het draaiende blad gaan frezen (figuur 8).



Figure 8 Clutch adjustment.

Opmerking: Een slechte afstelling van de koppelingshendels heeft gevolgen voor de normale werking van de machine. Controleer eerst of de koppelingshendels een normale spanning hebben. De normale spankracht van de hefboomen moet tussen 4 en 8 mm vrij zijn. Vervolgens moet de afstelling van de contraoer worden losgemaakt. Na het stoppen goed afstellen. (AFB 9)

Start de motor indien nodig en controleer de koppeling.

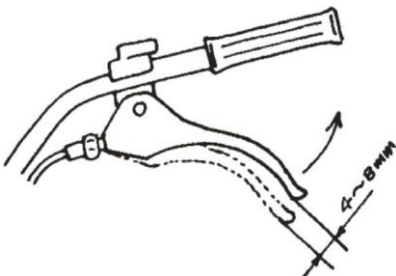


Figure 9

## 6) HET AFSTELLEN VAN DE GASHENDELS.

Bereik normaal stationair toerental: 1600 +/-150 omw/min; hoog toerental: 3600 omw/min.

U kunt de snelheidsaanpassingstabel gebruiken.

Methode voor bevestiging en aanpassing van de snelheid

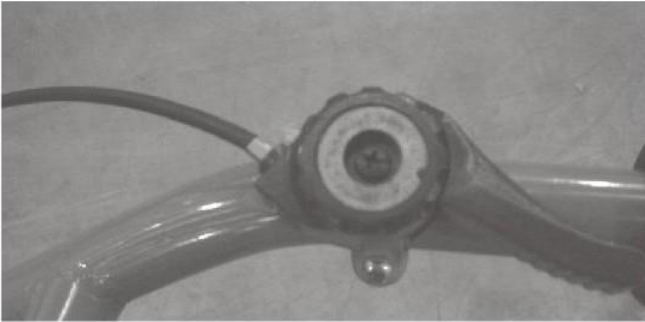


Figure 12 Throttle switch

- (1) Voer geen belasting uit, plaats de gasknop in de maximale afstelstand en controleer of de gegevens in de snelheidstabel 3600 aangeven. Voer geen belasting uit, zet de gasknop op de maximale afstelstand en controleer of de gegevens in de snelheidstabel 1600 +/- 150 aangeven.
- (2) Indien de getoonde gegevens niet overeenstemmen met die van de benzinemotor, is enige aanpassing vereist.

Hieronder volgen enkele specifieke maatregelen die nodig kunnen zijn:

- Controleer elke afdichting van de drukregelaar om er zeker van te zijn dat deze niet is losgekomen en goed is bevestigd.
- Plaats de knoppen van de drukregelaar in de maximale afstelstand. Plaats de snelheidsregelschroeven op de juiste stand.
- Als u de machine gedurende langere tijd gaat gebruiken, kunt u de drukregelaar bijstellen met de fijnstelschroef.

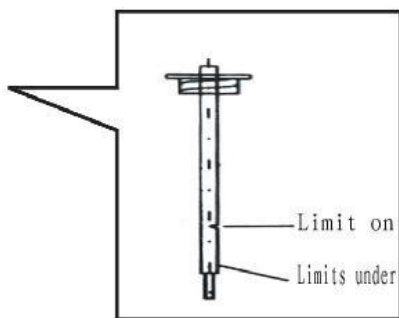
## 5. Gebruiksaanwijzing

### A. Controleren en oliën

- (1) Controleer of de verbindingsschroeven goed vastzitten en raadpleeg de onderstaande tabel om ze aan te draaien volgens de voor deze schroeven vereiste koppels. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing voor de gesloten schroeven in de benzinemotor, de moeren en het koppel van de benzinemotor.

Naam	Koppel (N.m)
Aansluiting en benzinemotor	20~25
Aansluiting en transmissie	35~40
De versnellingsbak na de schroef	10~12
Bevestigingsschroeven van de achterste transmissieas	26~40
Draagstructuur en motorkist	35~40
Schroef voor mobiel apparaat	35~40
Schroef die het mobiele mechanisme bedekt	50~60
Het mobiele mechanisme en de verbindingsschroeven van de versnellingsbak	35~40
Lichaam	45~60
Benzinemotor vaste schroef	35~40
Schroef de steunstructuur van de armleuning vast.	35~40

- (2) Controleer of het bedieningssysteem van de knop, het gaspedaal, de koppeling, de versnellingspook, de achteruitrijhendel en de noodstop soepel is en op de juiste plaats zit.
- (3) Zet de versnellingspook in neutraal.
- (4) Voeg olie toe:
  - ① Carter-motorsmeerolie SAE15W-40 en specifieke methoden.
  - ② Snelheid met smeerolie SAE15W-40. Het niveau wordt gestabiliseerd door olie toe te voegen via de olietoevoer op de versnellingsbak. Controleer of het oliepeil binnen het aangegeven bereik ligt. Zo niet, voeg dan zo nodig olie toe.



- ③ Luchtfilter. Verwijder de dop van het luchtfilter en voeg ongeveer 0,1 liter
- ④ SAE15W-40 olie toe. Kies op basis van de omgevingstemperatuur de geschikte motorolie uit de tabel.
- ⑤ Bijvullen: voeg -10 # benzineolie toe in de brandstoftank (zie instructies voor het gebruik van een benzinemotor). Opmerking: overschrijd de bovengrens niet.
- ⑥ Volg de instructies alvorens de motor voor te bereiden op het werk.

## B. Start

**Opmerking:** Bij een noodstop moet de versnellingspook in de neutrale stand staan en uw hand gereed zijn.

- 1) De bedieningsinstructies voor benzinemotoren moeten in acht worden genomen, inclusief de stappen voordat de motor wordt gestart.
- 2) De benzinemotor moet zonder belasting 2 ~ 3 minuten stationair draaien (1600 +/-150 omw/min).
- 3) Controleer of de motor goed werkt. Stop anders de machine.

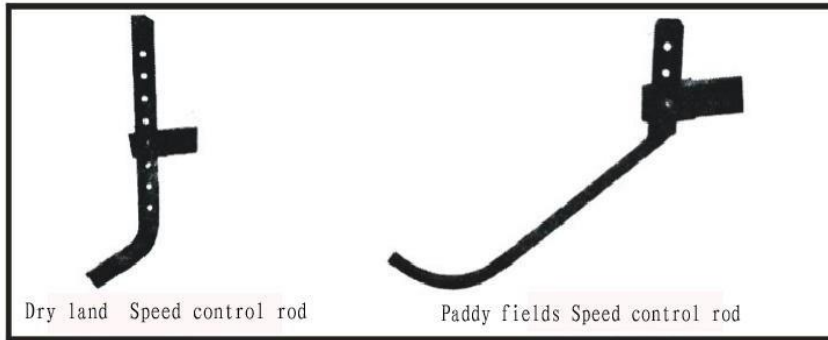
## C. Operatie

**Opmerking: voordat de machine wordt gebruikt, moet de bediener vertrouwd raken met de werksnelheid van de disselboom.**

- 1) Lage snelheid bij gebruik op hellingen.
  - a. Maak de koppeling los met de linkerhand.
  - b. Gebruik de rechterhand om de versnellingspook naar beneden te trekken. Houd vervolgens de rechterkant van de hendel weer vast.
  - c. Druk langzaam met uw linkerhand de koppeling in en u kunt nu met de stuurbekrachtiger op een lagere snelheid werken.
  - d. Een elektrische dissel bij lage snelheid moet ongeveer 4,5 km/u halen.
- 2) Hoge snelheid op hellingen.
  - a. Maak de koppeling los met de linkerhand.
  - b. Trek met de rechterhand aan de versnellingspook om te schakelen. Houd vervolgens de rechterkant van de hendel weer vast.
  - c. Druk langzaam met uw linkerhand de koppeling in en u kunt nu met de stuurbekrachtiger op een hogere snelheid werken.
  - d. Een motorhakfrees moet bij hoge snelheid ongeveer 8 km/u halen.
- 3) Achteruit op hellingen
  - a. Maak de koppeling los met de linkerhand.
  - b. Gebruik de rechterhand om de versnellingspook naar beneden te trekken en let op als deze in positie is.
  - c. Druk met uw linkerhand langzaam de koppeling in, waarna de micro-power tiller achteruit gaat.
- 4) Gebruik het stuur om naar links of rechts te gaan.
- 5) Vervoer over korte afstanden.
  - a. Maak de koppeling los.
  - b. Met de versnellingshendel in de neutrale stand draait u de gashendel rechtsom naar de minimumstand. De machine stopt en druk met uw hand op de AAN/UIT-schakelaar.
  - c. Als de motor benzine nodig heeft, volg dan de instructies voor een benzinemotor bij het tanken. (opmerking: de micro-power tiller moet op een vlakke ondergrond worden geplaatst).

**6) TER ONDERSTEUNING VAN DE TE GEBRUIKEN VERBINDINGSRICHTING.**

- a. Als u moet draaien terwijl u freest, verwijdert u het wiel en draait het apparaat van de zeskante buis met 8\*50 van de as van de vaste pen en de te verwijderen schroef. Zodra het roterende mes van de grondfrees is geïnstalleerd, moet u een beschermkap installeren om de machine te kunnen bedienen. U kunt de snijsnelheid, de hoogte vanaf de grond en de hoek aanpassen om een verschillende oogstdiepte te bereiken.
- b. Als u een sleuf moet openen, verlaagt u de snelheid, maakt u de sleuf en past u de voor de sleuf vereiste diepte en breedte aan. (Figuur 3)



Uitrekken van de breedte van de gracht: 14 cm x 40 cm. Uitbreiding van de breedte van de gracht: 11 cm x 25 cm.

- c. Vervoer over korte afstanden. Nominale belasting: 250 kg de kalibratie van het toerental van de benzinemotor moet zijn: hoge snelheid bij 8 km/h en lage snelheid bij ongeveer 4,5 km/h.

**7) DINGEN OM IN GEDACHTEN TE HOUDEN MET BETREKKING TOT DE MICROGRAAFMACHINE.**

- a. Let goed op de werkomstandigheden en de omgeving alvorens de machine te gebruiken. Alle onderdelen en aansluitingen moeten worden geïnspecteerd om te controleren of ze goed werken. Mocht u iets ongewoons ontdekken, stop dan de machine en inspecteer het.
- b. Begin niet te werken met een koude machine, vooral niet met nieuwe machines of met zware lasten.
- c. Controleer het oliepeil in de benzinemotor en de transmissie. indien onvoldoende, olie toevoegen.
- d. Het gebruik van water om de motor af te koelen is verboden.
- e. Verwijder na gebruik van de machine de modder, het onkruid en de smeerolie van de ploeg. Houd hem schoon om roestvorming te voorkomen.
- f. Veeg de behuizing van de machine regelmatig schoon met een spons en ververs de olie.
- g. Versnellingen kiezen U kunt kiezen uit vijf versnellingen bij het bedienen van de motorhakkfrees. Hoe schakel je van versnelling:
  - a) Draai de gashendel in de tegenovergestelde richting (links - minimaal).
  - b) Druk op de koppeling.



- c) Verplaats het tandwielmechanisme naar behoefte.
- d) Draai de koppeling los en de disselboom is klaar voor gebruik. Maak de koppeling los.



Photo fourteen

Gear shifting
Forward: Fast ;Neutral ;Slow
Reverse: Fast ;Neutral ;Slow

- e) Wanneer de zijdelingse afstand van het tandwiel minder dan 0,05 mm bedraagt, moet u de afstelmat 1 verhogen (0,2 tot 0,3 mm) om de zijdelingse afstand te vergroten en het afdichtingspapier 2 vervangen om ervoor te zorgen dat het axiale verschil van tandwiel 2 tussen 0,05 en 0,15 mm.
- f) Wanneer de zijdelingse afstand van het tandwiel groter is dan 0,3 mm, vermindert u de afstelmat 1 en zorgt u er tegelijkertijd voor dat de asafstand tussen tandwiel 2 tussen 0,05 en 0,15 mm ligt; of u verhoogt de afstelmat 2 en zorgt ervoor dat de asafstand tussen de tandwielen tussen 0,05 en 0,15 mm ligt.



## 8) Methode voor het afstellen van de omkeerhendel en de kabellijn.

Zie hoofdstuk 4 voor correctie wanneer de dissel niet terugkeert naar de normale rijtoestand.

### Let op:

- (1) Druk de achteruitrijhendel 2 ~ 3 keer in en bevestig de versnelling. Als het niet normaal werkt, neem dan contact op met iemand die gekwalificeerd is om het te onderzoeken.

- (2) Wanneer u de stuurbekrachtiger gebruikt, moet u de achteruitrijhendel en de achteruitrijhendel losmaken.

moet terugkeren zonder het transmissietandwiel te raken. Let op elk abnormaal geluid, want het tandwiel kan beschadigd zijn.

- (3) Afstelmethode koppelingskabel Het gebruik van de machine zal leiden tot enige slijtage door wrijving in de koppelingshouder die de koppelingskabel regelt. Zie hoofdstuk 3 voor meer informatie.
- (4) Zie hoofdstuk 4 voor correctie wanneer de dissels niet terugkeert naar de normale rijtoestand.

**Let op:**

- (1) Druk de omkeerhendel 2 ~ 3 tanden in en laat hem los en controleer de versnelling. Pas aan als het niet naar wens is.
- (2) Indien herhaalde afstellingen het probleem niet oplossen en u ziet dat de koppelingskabel versleten is, vervangt u deze door een nieuwe.
- (3) Het verwijderen van de koppeling is ten strengste verboden omdat de koppeling en andere onderdelen beschadigd kunnen worden.
- (4) Afstelmethode koppelingskabel.

Wanneer u aan de gashendel draait, kan de motor zijn snelheid verhogen of verlagen.

**Let op:**

- (1) Het herhaaldelijk draaien van de gasklepschakelaar 2 ~ 3 in een benzine plus motor, moet loskomen en de prestaties bevestigen.
- (2) Gebruik schroeven om de gaskabel en de bijbehorende hendels te verbinden.

## **9) MET BEHULP VAN DE STUURSTRUCTUUR EN DE AFSTEMMETHODE**

U kunt het stuur naar rechts, links, omhoog en omlaag aanpassen aan uw hoogtebehoefte en de specifieke landbouw- en ploegwerkzaamheden.

vereisten. De methode is als volgt:

1. Aan het stuur, afstellen:

- De regelhendel.
- Kies de beste positie van de greepstructuur voor de vereiste bedieningshoogte.
- Draai vervolgens de regelhendel los, steek de stangen in het betreffende gat totdat het stuur goed is afgesteld.

2. Verstellen van de rechter, linker armsteun handgreep.

- Handmatig het niveau van de regulator handvat vermeld op de staven.
- Draai de stuurstructuur naar links en zo nodig weer naar rechts.
- Steek na het losmaken de bijbehorende hendel in het gat en beslis of u de stuurstructuur naar links of naar rechts wilt verplaatsen.

**Opmerking: Controleer of de links-rechts draaihoek van de stuurstructuur niet kleiner is dan 35 graden.**

-- U kunt de stuurstang omhoog en omlaag bedienen met behulp van de hoogtehendel en de T-vergrendeling.

## **6. O n d e r h o u d v a n f r e z e n**

Aangezien deze machine in de landbouw wordt gebruikt, kunnen door wrijving, slijtage en veranderingen in de werkbelasting onderdelen van de machine losraken of versleten raken, kan de benzinemotor afslaan, kan het brandstofverbruik toenemen, wat allemaal ernstige gevolgen heeft voor de prestaties van de machine. Om de bovengenoemde problemen te verminderen, moet u het geplande onderhoud strikt volgen voor een langere levensduur en goede technische prestaties.

### **A. INTEGRATIE.**

1. Raadpleeg de handleiding van de benzinemotor.
2. Een nieuwe motorhakfrees moet eerst onbelast werken onder lichte belasting en vijf uur na het starten van de motor en wanneer alle smeerolie in de benzinemotor en het carter warm is.

### **B. TECHNISCH ONDERHOUD VAN DE MOTORHAKFREES**

Soorten onderhoud (voor en later)

1. Luister en observeer of er abnormale verschijnselen zijn (vreemde geluiden, oververhitting, losse schroeven, enz...).
2. Controleer de benzinemotor en de versnellingsbak op olie lekkage.
3. Zorg ervoor dat het oliepeil in de motor en de versnellingsbak binnen het aanbevolen bereik ligt.
4. Houd de machine schoon en vrij van onkruid, vet en vuil.
5. Vul de onderhoudstabel in.
  1. Onderhoud van niveau 1 (na 150 werkuren).
    - Reinig de versnellingsbak en vervang de olie.
    - Controleer en onderhoud de koppeling, de versnellingsbak en de achteruit.
  2. Onderhoudsniveau 2 (na 800 werkuren)
    - Reinig de versnellingsbak en vervang de olie.
    - Controleer en onderhoud de koppeling, de versnellingsbak en de achteruit.
    - Controleer alle tandwielen op slijtage en vervang ze indien nodig.
    - Als de tanden of de verbindingsschroeven beschadigd zijn, moeten ze door nieuwe worden vervangen.
  3. Technische reparatie (na 1500 tot 2000 werkuren).
    - 1) U moet demonteren, reinigen en controleren op versleten onderdelen. Vervang of repareer indien nodig.
    - Neem contact op met een vakman voor koppelingsonderhoud.
  4. Onderhoud van de machine en de benzinemotor. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van de benzinemotor.

### **C. TECHNISCH ONDERHOUD VAN DE DISSELBOOM (HET TEKEN \* STAAT IN DE INHOUDSOPGAVE OM AAN TE GEVEN DAT ONDERHOUD NODIG IS).**

### **D. LANGETERMIJNONDERHOUD VAN DE MOTORHAKFREES.**

Landbouwmachines worden vaak langdurig opgeslagen. Om corrosie te voorkomen moeten

de volgende stappen worden genomen:

1. Volg de richtlijnen voor langdurige opslag van een benzinemotor.

2. Maak zichtbaar vuil en stof schoon.
3. Controleer de olie in de versnellingsbak.
4. Breng geen verf aan op het oppervlak van de aluminiumlegering.
5. De onderdelen moeten binnen en op een goed geventileerde plaats worden bewaard.
6. Bewaar de apparatuur, het productcertificaat en de gebruiksaanwijzing.

## 7. CE-conformiteitsverklaring



CE-verklaring van  
overeenstemming BUILDER  
ZI, 32, rue Aristide Bergès - 31270 Cugnaux -  
Frankrijk Verklaart dat de hieronder aangeduide  
machines: PETROL TILLER  
GEBRUIKSAANWIJZING  
FMTCPRO100

Serial number: [20200726010-20200726019/20200903118-20200903127](#)

Voldoet aan de bepalingen van de richtlijn "machines" 2006/42 / EG en de nationale  
voorschriften tot omzetting daarvan;

Voldoet ook aan de volgende Europese richtlijnen:

Emissierichtlijn (EU) 2016/1628 en 2018/989/EU

Richtlijn EMC 2014/30 /EU.

Voldoet ook aan Europese normen, nationale normen en technische bepalingen volgens EN  
709:1997+A4; EN ISO 14982:2009

Cugnaux, le 20/06/2020

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Philippe MARIE'.

Philippe MARIE / PDG

## 8. GARANTIE



### GARANTIE

De fabrikant garandeert het product tegen materiaal- en fabricagefouten voor een periode van 2 jaar vanaf de datum van de oorspronkelijke aankoop. De garantie geldt alleen als het product voor huishoudelijk gebruik is bestemd. De garantie geldt niet voor defecten als gevolg van normale slijtage.

De fabrikant stemt ermee in om onderdelen die door de aangewezen distributeur als defect zijn aangemerkt, te vervangen. De fabrikant is niet verantwoordelijk voor de gehele of gedeeltelijke vervanging van de machine en/of de daaruit voortvloeiende schade.

#### De garantie dekt geen storingen als gevolg van:

- onvoldoende onderhoud.
- abnormale montage, afstelling of werking van het product.
- onderdelen die aan normale slijtage onderhevig zijn.

#### De garantie geldt niet voor:

- verzend- en verpakingskosten.
- het gereedschap gebruiken voor een ander doel dan waarvoor het is ontworpen.
- het gebruik en onderhoud van de machine op een manier die niet in de gebruikershandleiding staat beschreven.

Wegens ons beleid van voortdurende productverbetering behouden wij ons het recht voor specificaties te wijzigen of aan te passen zonder voorafgaande kennisgeving. Bijgevolg kan het product afwijken van de informatie die erin is vevat, maar een wijziging zal zonder kennisgeving worden doorgevoerd indien deze wordt erkend als een verbetering van de voorgaande eigenschap.

### LEES DE HANDLEIDING ZORGVULDIG DOOR VOORDAT U HET APPARAAT GEBRUIKT.

Vermeld bij het bestellen van reserveonderdelen het onderdeelnummer of de code, deze vindt u in de onderdelenlijst in deze handleiding. Bewaar de aankoopbon; zonder deze is de garantie ongeldig. Om u te helpen met uw product, nodigen wij u uit om telefonisch of via onze website contact met ons op te nemen:

- +33 (0)9.70.75.30.30

• <https://services.swap-europe.com/contact>

U moet een "ticket" aanmaken via het webplatform.

- Registreer of maak een account aan.
- Vermeld de referentie van het gereedschap.
- Kies het onderwerp van uw verzoek.
- Beschrijf uw probleem.
- Voeg deze bestanden bij: factuur of kassabon, foto van het identificatieplaatje (serienummer), foto van het onderdeel dat u nodig hebt (bijvoorbeeld: pinnen op de transformatorstekker die gebroken zijn).





# 9. PRODUCTSTORING

## WAT MOET IK DOEN ALS MIJN MACHINE KAPOT GAAT?

### Als u uw product in een winkel heeft gekocht:

- a) Maak de brandstoftank leeg.
- b) Zorg ervoor dat uw machine compleet is met alle meegeleverde accessoires, en schoon! Als dit niet het geval is, zal de reparateur de machine weigeren.

Ga naar de winkel met de complete machine en met de kassabon of factuur.

### Als je je product op een website hebt gekocht:

- a) Maak de brandstoftank leeg.
- b) Zorg ervoor dat uw machine compleet is met alle meegeleverde accessoires, en schoon! Als dit niet het geval is, zal de reparateur de machine weigeren.
- c) Maak een SWAP-Europe serviceticket aan op de site: <https://services.swap-europe.com> Bij het maken van de aanvraag op SWAP-Europe moet u de factuur en de foto van het typeplaatje (serienummer) bijvoegen.
- d) Neem contact op met het reparatiestation om er zeker van te zijn dat het beschikbaar is voordat u de machine afgeeft.

Ga naar het reparatiestation met de complete machine verpakt, vergezeld van de aankoopfactuur en het ondersteuningsformulier van het station dat kan worden gedownload nadat de serviceaanvraag is ingevuld op de site van SWAP-Europe.

Voor machines met een defecte motor van de fabrikanten BRIGGS & STRATTON, HONDA en RATO.

Reparaties worden uitgevoerd door erkende motorfabrikanten van deze fabrikanten, zie hun site:

- <http://www.briggsandstratton.com/eu/fr>
- <http://www.honda-engines-eu.com/fr/service-network-page;jsessionid=5EE8456CF39CD572AA2AEEDFD290CDAE>
- <https://www.rato-europe.com/it/service-network>

**Bewaar uw originele verpakking zodat u de machine na verkoop kunt terugsturen of verpak uw machine met een soortgelijke kartonnen doos van dezelfde afmetingen.**

**Voor elke vraag betreffende onze dienst na verkoop kunt u een aanvraag indienen op onze website [https:// services.swap-europe.com](https://services.swap-europe.com).**

**Onze hotline blijft bereikbaar op +33 (9) 70 75 30 30.**



# 10. UITSLUITING VAN GARANTIE

## DE GARANTIE DEKT NIET:

- Opstarten en instellen van het product.
- Schade als gevolg van normale slijtage van het product.
- Schade als gevolg van onjuist gebruik van het product.
- Schade als gevolg van montage of ingebruikname die niet in overeenstemming is met de gebruikershandleiding.
- Storingen met betrekking tot de carburatie na 90 dagen en vervuiling van carburateurs.
- Periodieke en standaard onderhoudsbeurten.
- Acties van wijziging en demontage die rechtstreeks de garantie doen vervallen.
- Producten waarvan de oorspronkelijke authenticatiemarkering (merk, serienummer) is aangetast, gewijzigd of teruggetrokken.
- Vervanging van verbruiksgoederen.
- Het gebruik van niet-originele onderdelen.
- Breuk van onderdelen als gevolg van schokken of projecties.
- Accessoires storingen.
- Defecten en hun gevolgen die verband houden met een externe oorzaak.
- Verlies van onderdelen en verlies door onvoldoende schroeven.
- Snijdende onderdelen en eventuele schade door het loskomen van onderdelen.
- Overbelasting of oververhitting.
- Slechte kwaliteit van de voeding: defecte spanning, spanningsfout, enz.
- Schade als gevolg van het niet kunnen genieten van het product gedurende de reparatieperiode en meer in het algemeen de kosten in verband met de immobilisatie van het product.
- De kosten van een second opinion vastgesteld door een derde partij na een schatting door een SWAP-Europe reparatiestation.
- Het gebruik van een product dat een defect of een breuk zou vertonen die niet onmiddellijk werd gemeld en/of hersteld met de diensten van SWAP-Europe.
- Verslechtering door vervoer en opslag\*.
- Lanceerders na 90 dagen.
- Olie, benzine, vet.
- Schade als gevolg van het gebruik van niet-conforme brandstoffen of smeermiddelen.

\* In overeenstemming met de vervoerswetgeving moet schade in verband met het vervoer binnen 48 uur aan de vervoerders worden gemeld.  
uur na vaststelling per aangetekende brief met ontvangstbevestiging. Dit document is een aanvulling op uw aankondiging, een niet-limitatieve lijst.

**Opgelet:** alle bestellingen moeten worden gecontroleerd in aanwezigheid van de bezorger. In geval van weigering door de bezorger moet u de levering gewoon weigeren en uw weigering melden.

**Herinnering:** de reserves sluiten de kennisgeving per aangetekende brief met ontvangstbevestiging binnen 72 dagen niet uit.  
uren.

### **Informatie:**

Thermische apparaten moeten elk seizoen worden overwinterd (service beschikbaar op de site van SWAP-

## 10. UITSLUITING VAN GARANTIE

(Europe). De batterijen moeten

worden opgeladen voordat ze worden opgeslagen.